

REGULAMENTO CAMPEONATO DE KART – 2025



REGULAMENTO DESPORTIVO

DA ORGANIZAÇÃO

ARTIGO 1 – DA ANUÊNCIA AO REGULAMENTO – A inscrição se dará através do aplicativo Driver One, escolhendo o campeonato **STOCKKART** e a confirmação da Comissão Organizadora acontecerá após o pagamento da inscrição. Necessário o DE ACORDO a todas as normas deste regulamento e um valor de R\$390,00 a ser pago. Não haverá restituição deste valor após o início do campeonato. Este valor será utilizado para a confecção de camisetas do campeonato, reunião de confraternização, medalhas durante o campeonato e troféus no dia da última etapa no Kartódromo RBC.

ARTIGO 2 – DO PAGAMENTO DAS PROVAS – Todos os pilotos deverão pagar diretamente ao kartódromo o valor de R\$170,00 por prova ou o valor vigente no kartódromo para provas de SuperKart na data do evento.

Parágrafo 1 – Como o campeonato 2025 é na modalidade SuperKart, todas as provas do campeonato precisam ser de bateria fechada. O kartódromo exige um mínimo de 18 participantes pagantes. Caso em alguma bateria não atingirmos este número, o valor exigido pelo kartódromo será cobrado dos faltantes sem justificativa.

Parágrafo 2 – A Comissão Organizadora não será responsabilizada em qualquer hipótese de danos aos karts, eventuais ou não, causados ou sofridos durante a realização das etapas deste campeonato.

Os casos de danos aos karts, que forem identificados pela equipe do Kartódromo RBC Racing como sendo necessário um ressarcimento, serão resolvidos diretamente entre as partes envolvidas no aluguel, ou seja, entre o piloto responsável pelos danos e o kartódromo, conforme as regras estabelecidas pelo próprio kartódromo para o aluguel dos karts para corridas amadoras.

ARTIGO 3 – ESCOLHA DO KART – Os SuperKarts serão sorteados no briefing antes da prova na presença de todos os pilotos, via programa do próprio kartódromo e divulgado na TV no box de karts. Caso haja necessidade de troca de equipamento, o mesmo será substituído pelos equipamentos reservas, também sorteados previamente, que terão uma ordem para serem utilizados. A comissão organizadora deverá ser informada sobre a troca dos karts e garantir junto ao Kartódromo o cumprimento das substituições de acordo com o sorteio.

Parágrafo Único – Em caso de indisponibilidade do SuperKart sorteado, o piloto deverá comunicar o fato a um membro da Comissão Organizadora. Após confirmação junto aos mecânicos do kartódromo deverá ser providenciada a substituição respeitando a lista de SuperKarts reservas previamente sorteados, mantendo-se o posicionamento do piloto no GRID de largada.

ARTIGO 4 - TROCA DE KART – Segue abaixo as condições permitidas para a troca de karts e suas consequências.

Troca por problemas mecânicos: Troca de kart permitida quando for constatado pelo mecânico do kartódromo alguma irregularidade no equipamento. Neste caso o piloto poderá efetuar a troca do kart mantendo o seu posicionamento no GRID de largada.

Troca por solicitação do piloto: O piloto poderá solicitar a troca do kart sorteado por um kart reserva, limitadas a três trocas durante todo campeonato. Só será permitido uma troca de kart por corrida. Neste caso o piloto, após a troca, deverá se posicionar no grid na posição imediatamente posterior ao último classificado havendo reposicionamento dos outros pilotos no grid pela mudança de posição desde piloto. Caso o piloto não reposicione corretamente, será penalizado com 50% dos pontos da corrida.

No sorteio dos karts, serão separados até 10 (dez) karts de acordo com a disponibilidade de karts do kartódromo RBC, os quais serão utilizados para troca. Qualquer troca, seja ela por problemas mecânicos ou por solicitação do piloto, a mesma deverá ser comunicada e autorizada por algum membro da comissão organizadora, e ao final da etapa essa troca será informada na planilha de resultado oficial para controle dos karts que foram trocados. Caso o piloto realize a troca de seu kart por outro que não àquele indicado para substituição, ou no caso de o piloto solicitar a troca excedendo o limite das 3 trocas ao longo do ano, o mesmo será desclassificado da prova.

Será de exclusiva responsabilidade do piloto o cumprimento do disposto neste artigo.

DOS PILOTOS

ARTIGO 5 - INDUMENTÁRIA - Será obrigatório o uso de capacete de proteção com viseira, homologado pelo INMETRO ou qualquer órgão nacional competente. Será obrigatório ainda, o uso de macacão além de luvas. Será obrigatório o uso de protetor de pescoço. Pilotos com barba e/ou cabelos compridos deverão obrigatoriamente, usar bala clava. A indumentária completa deverá ser obrigatoriamente usada pelo piloto em quaisquer situações nas quais ele esteja utilizando uma pista de kart.

Parágrafo 1 – A indumentária acima descrita poderá ser do piloto ou será fornecida pelo kartódromo, nesse caso fica o piloto responsável pela devolução de todo equipamento e arcará com as despesas por quebra ou perda do equipamento.

Parágrafo 2 – O piloto obrigatoriamente precisa estar identificado pelo nome. Esta medida visa facilitar o reconhecimento dos pilotos durante o evento. É responsabilidade do piloto providenciar seu colete com o nome escrito no alto das costas ou gravá-lo no macacão. O uso desta identificação é obrigatório a partir da segunda etapa, sujeito a perda de 3 pontos em cada etapa.

ARTIGO 6 - LASTRO – Para equiparação de pesos entre os pilotos haverá colocação de lastro nos SuperKarts conforme peso aferido pela Comissão Organizadora no briefing antes de cada corrida. O peso de equalização será de no **mínimo 100KG** com indumentária completa e é responsabilidade do piloto a colocação do lastro.

Parágrafo 1 - Caso o piloto não coloque o lastro correto para equalização, será punido com a desclassificação da prova, recebendo 0 pontos.

Parágrafo 2 – Os primeiros 5 colocados no campeonato em cada etapa, a partir da 2ª etapa até a última etapa, deverão correr com um lastro mínimo de **107,5KG** com indumentária completa. Os lastros serão vistoriados antes de cada largada para estes 5 primeiros e os demais poderão sofrer vistoria após a corrida.

Parágrafo 3 – Ao final de cada etapa serão pesados os 5 (cinco) primeiros colocados, sendo que, caso seja evidenciada divergência material entre o peso inicial e o final que indique má-fé do piloto, o mesmo será punido com a desclassificação da prova, recebendo 0 pontos.

ARTIGO 7 - DO USO DO BOX – A entrada no box somente poderá ser feita através da zona de desaceleração, devendo o piloto levantar o braço, sinalizando a sua intenção, assegurando-se que poderá fazê-lo sem risco para si e para os outros concorrentes.

Parágrafo primeiro – Todo o percurso compreendido entre a entrada até a saída da pista de rolamento dos boxes deverá ser percorrido obrigatoriamente em velocidade moderada, a fim de preservar a segurança.

Parágrafo segundo – Em nenhuma hipótese a pista de rolamento dos boxes poderá ser utilizada no sentido contrário.

DAS PROVAS

ARTIGO 8 - Horário de chegada - Todos os pilotos inscritos deverão se apresentar no dia da prova com pelo menos 30 minutos de antecedência para inscrição e recebimento da indumentária. Durante os 15 minutos que precedem a prova, em respeito ao cumprimento de horário com o kartódromo, os pilotos deverão fazer a pesagem junto com alguém da comissão organizadora.

O piloto que comparecer após o sorteio dos karts e pesagem dos pilotos, deverá fazer a pesagem prévia e será punido, tendo que se posicionar no grid na posição imediatamente posterior ao último classificado havendo reposicionamento dos outros pilotos no grid pela mudança de posição desde piloto.

ARTIGO 9 – BRIEFING – Durante o briefing serão passadas informações importantes para o desenvolvimento seguro da etapa. Será feito o sorteio dos SuperKarts, a pesagem dos pilotos e passada a informação da posição do GRID e o número de lastros para cada piloto. Caso algum piloto chegue depois da saída dos karts do box, ficará impedido de correr naquela prova.

Parágrafo Único – Apesar de já estar previamente definido o circuito a ser adotado, durante o briefing pode ser alterado visando a segurança da prova, devido por exemplo a condições climáticas.

ARTIGO 10 - FORMAÇÃO DO “GRID” DE LARGADA - O grid de largada da 1ª prova será por tomada de tempo. Da 2ª prova até a 10ª prova a ordem de largada será 50% invertida em relação a classificação no campeonato, os demais seguirão a ordem crescente de classificação do campeonato. Ou seja, o 1º da classificação do campeonato larga em 16º, o 2º em 15º e assim por diante. O 17º colocado no campeonato

largará em 17º, o 18º em 18º e assim por diante. O alinhamento será em fila indiana dupla, passando entre cones.

ARTIGO 11 - LARGADA DA PROVA - Na largada, os SuperKarts serão dispostos em fila indiana dupla, para largada em movimento. O piloto que por qualquer motivo, tiver algum problema, deverá levantar o braço para chamada dos mecânicos do Kartódromo. A fila indiana dupla passará por uma demarcação de cones e a ultrapassagem até os cones ou a derrubada de algum cone implicará em punição conforme **Artigo 14, parágrafo quinto**.

As ultrapassagens só poderão serem feitas após cada piloto passar pela linha de largada, caso o piloto faça a ultrapassagem antes da linha de largada será punido conforme o **Artigo 14, parágrafo quinto**.

ARTIGO 12 - CLASSIFICAÇÃO - Para fazer jus à pontuação, o concorrente deverá ter completado pelo menos uma volta da prova.

Parágrafo único – A apresentação da bandeira quadriculada preta e branca significará o término da prova.

ARTIGO 13 - PONTUAÇÃO – A pontuação individual será dada conforme a posição de chegada na corrida, conforme tabela abaixo:

1º. colocado na corrida	51 pontos	
2º. colocado na corrida	48 pontos	
3º. colocado na corrida	45 pontos	
4º. colocado na corrida	42 pontos	
5º. colocado na corrida	39 pontos	
6º. colocado na corrida	37 pontos	
7º. colocado na corrida	35 pontos	
8º. colocado na corrida	33 pontos	
9º. colocado na corrida	31 pontos	
10º. colocado na corrida	29 pontos	
11º. colocado na corrida	27 pontos	
12º. colocado na corrida	25 pontos	
13º. colocado na corrida	23 pontos	
14º. colocado na corrida	21 pontos	
15º. colocado na corrida	19 pontos	
16º. colocado na corrida	17 pontos	
17º. colocado na corrida	16 pontos	
18º. colocado na corrida	15 pontos	
19º. colocado na corrida	14 pontos	
20º. colocado na corrida	13 pontos	
21º. colocado na corrida	12 pontos	
22º. colocado na corrida	11 pontos	
23º. colocado na corrida	10 pontos	
24º. colocado na corrida	09 pontos	
25º. colocado na corrida	08 pontos	
26º. colocado na corrida	07 pontos	
27º. colocado na corrida	06 pontos	
28º. colocado na corrida	05 pontos	
29º. colocado na corrida	04 pontos	
30º. colocado na corrida	03 pontos	
31º. colocado na corrida	02 pontos	
32º. colocado na corrida	01 pontos	
Não participação	00 pontos	
Pontos extras		
Volta mais rápida da corrida	02 pontos	

EQUIPES – A formação das equipes acontecerá após a terceira etapa. As equipes serão formadas baseado no resultado de chegada das três primeiras etapas, segundo a tabela abaixo. Esta tabela tenta deixar os grupos mais homogêneos considerando que a pontuação fique o mais próximo possível uma das outras para que o restante do campeonato de equipes fique mais equilibrado.

As equipes serão formadas por 4 pilotos, e para efeito do campeonato por equipes serão consideradas para cada etapa a soma da pontuação dos 3 integrantes melhores colocados de cada equipe. Não haverá descarte na pontuação das equipes.

Equipes	Posição1	Posição2	Posição3	Posição4	Soma Pontos
Ferrari	P1	P16	P22	P30	82
Mercedes	P2	P15	P24	P27	82
McLaren	P3	P14	P18	P32	82
Red Bull	P4	P13	P21	P28	82
Williams	P5	P12	P17	P31	82
Sauber	P6	P11	P19	P29	82
Aston Martin	P7	P9	P23	P26	83
Alpine	P8	P10	P20	P25	83

DESCARTE – Todos os pilotos terão o resultado de menor pontuação descartado entre todas as etapas do ano para a formação da classificação final do campeonato, desde que não tenha sido penalizado nessa etapa.

Caso o piloto tenha punição na etapa de menor pontuação, será considerada para descarte a etapa com a segunda pior pontuação e assim sucessivamente.

Parágrafo primeiro – Somente os pilotos inscritos poderão participar das etapas do campeonato.

Parágrafo segundo – Em caso de empate em pontos, o desempate será através da seguinte forma.

Para cada etapa será adicionado ao número de pontos uma fração da seguinte fórmula:

$(33 - \text{número da posição de chegada}) / 1000$. Durante todo campeonato, esta fração será adicionada para formar o fator de desempate entre pilotos com o mesmo número de pontos. Caso haja não comparecimento será adicionado ZERO aos pontos e ZERO na fração.

Parágrafo terceiro – RECURSOS PÓS CORRIDA - A comissão organizadora irá receber os recursos no máximo até a quarta-feira posterior à corrida para julgamento de incidentes que possam gerar punições por má conduta na pista ou para retirar punições que porventura tenham sido aplicadas indevidamente. As imagens serão avaliadas pelo Professor Gui Figueiredo (peso 2) e pelos organizadores Euclides Almeida (peso 1), Marcelo Campos (peso 1) e Saulo Barros (peso 1). Caso a maioria deste grupo opte pela punição ou retirada da punição, a mesma será aplicada conforme ARTIGO 14 – Parágrafo Quinto, ou retirada. As avaliações serão sempre perante apresentação de imagens. As imagens serão avaliadas durante a semana seguinte à etapa e só após estas avaliações será divulgado a pontuação definitiva do campeonato até aquela etapa.

ARTIGO 14 – CONDUCTA NA PISTA – As provas deverão ser realizadas respeitando-se sempre a segurança dos outros pilotos e esportividade do evento, respeitando-se sempre as regras dos parágrafos deste artigo.

Parágrafo primeiro – A prática de conduta antidesportiva durante a prova, como manobras deliberadas/perigosas para prejudicar outro participante ou comprometer a integridade física do participante qualquer tipo de discussão e/ou ofensa entre pilotos assim como a funcionários do kartódromo, será punida com a perda de pontos da etapa conforme regra descrita no **parágrafo quinto** deste Artigo. A reincidência poderá ter a punição aumentada em suspensão temporária ou até mesmo a exclusão do participante do campeonato. O Kartódromo terá liberdade também de punir os praticantes de conduta antidesportiva, de acordo com as regras a serem esclarecidas no briefing de pilotos antes da corrida. O objetivo deste parágrafo é garantir a harmonia e segurança durante o evento.

Parágrafo segundo – É expressamente proibido o uso da proteção de borracha dos karts durante a prova, principalmente para defender ou usar como auxílio em ultrapassagens. Temos que fazer nossa corrida imaginando que este acessório não existe. Esta proteção colocada nos karts é somente para amortecer algum choque acidental e garantir a segurança dos pilotos envolvidos.

Parágrafo terceiro – São consideradas condutas irregulares e/ou antidesportivas passíveis de punição no Campeonato:

- 1) Usar o totó para tirar o piloto imediatamente a frente da pista em uma disputa de posição para ganhar a posição. Caso isto aconteça de forma involuntária e ocorra a ultrapassagem o piloto

que foi beneficiado deverá devolver a posição e voltar a disputa pela posição, caso contrário será punido pelo fiscal de prova perda de pontos conforme parágrafo quinto.

- 2) Em disputa de posições, praticar o “totó bomba” ou empurrar lateralmente outro piloto que provoque que este outro piloto saia da pista e perca uma ou mais de uma posição na corrida. O piloto prejudicado deverá informar imediatamente após o término da corrida para a Comissão Organizadora. Neste caso haverá a punição de pontos conforme parágrafo quinto e advertência.
- 3) Em caso de revide haverá perda de 50% dos pontos e o piloto será suspenso por UMA corrida; na segunda recorrência será eliminado do campeonato.
OBS: No caso do envolvimento de algum dos membros da comissão organizadora o mesmo perde o direito ao voto e deverá ser eleito um terceiro para a comissão organizadora. As imagens filmadas serão usadas sempre que necessário.
- 4) A ultrapassagem forçada ou o uso de grama ou área de escape para sua efetivação;
- 5) A queima da largada
- 6) A prática de seguidos toques no intuito de desconcentrar o oponente e auferir a posição;
- 7) Discussão e/ou ofensa entre pilotos e a funcionários do kartódromo
- 8) Revidar alguma infração sofrida na pista, através de atitude antidesportiva ou mesmo gestos e gesticulações ofensivas.

Parágrafo quarto – Regras de ultrapassagens:

- 1) Em defesa de posição não será permitido o uso de zig-zag. O piloto que está defendendo poderá mudar de posição apenas uma vez.
- 2) A preferência nas curvas será sempre do piloto que estiver posicionado mais próximo do lado de dentro da curva (exemplo: à direita para curvas para a direita) desde que já tenha se posicionado lateralmente com o outro piloto antes da disputa da curva com tempo suficiente para o outro piloto perceber a tentativa de ultrapassagem sem provocar acidentes. Pode-se tentar o “X” para retomar a posição.

Parágrafo quinto – Punições por má conduta durante a corrida:

A primeira punição será a perda de 5 pontos. A segunda punição perda de 10 pontos, a terceira 15 pontos e assim sucessivamente.

Parágrafo sexto – Todas as punições serão avaliadas pela comissão conforme **Parágrafo terceiro Artigo 13.**

ARTIGO 15 – MINI-ENDURANCE – A quinta (5ª) etapa assim como a última etapa do campeonato (10ª) serão disputadas no formato de um Mini-Endurance, e terão a pontuação em dobro em relação as demais provas e será realizada conforme regulamento abaixo. O valor destas etapas também terá o custo de 2 etapas que deverá ser pago para o Kartódromo RBC.

Parágrafo primeiro – SORTEIO DOS KARTS – Os karts para as etapas de MINI-ENDURANCE serão sorteados pelo Kartódromo RBC antes do início da etapa. Serão adotados 2 SUPERKARTS durante o MINI-ENDURANCE, porém o número do kart e o sensor deverão ser transportados de um kart para o outro, mantendo o mesmo lastro anterior, para o kart da segunda etapa.

Parágrafo segundo – CRONOMETRAGEM – Será obrigatório para todos os pilotos, a utilização do sensor de cronometragem fornecido pelo kartódromo. Se o piloto ingressar na pista sem o sensor, ele será penalizado com a perda das voltas que não foram cronometradas.

Parágrafo terceiro – ABASTECIMENTO – Os karts serão abastecidos pela organização com a mesma quantidade de combustível para todos os karts.

Parágrafo quarto – GRID DE LARGADA – O Grid de largada será formado da mesma forma que as etapas anteriores do campeonato – conforme ARTIGO 10.

Parágrafo quinto – PARADA OBRIGATÓRIA:

I-Todos os pilotos deverão fazer no mínimo 1 (uma) parada obrigatória com 5 (cinco) minutos.

II-O piloto que terminar a corrida e não tiver feito uma parada obrigatória, estará automaticamente desclassificado.

III – Falta de tempo na parada obrigatória:

1. Falta de tempo até 29,99 segundos – acréscimo de 1 (um) minuto no tempo do kart ao final da prova.
2. Falta de tempo acima de 29,99 segundos até 59,99 minuto – acréscimo 2 minutos no tempo total do kart ao final da prova.
3. Falta de tempo acima de 1 minuto – parada não válida.

IV- O piloto que entrar no parque fechado quando o mesmo estiver com a entrada fechada, estará automaticamente desclassificado.

V- Ao chegar ao box para a parada obrigatória, o piloto deverá descer do kart, retirar a placa contendo o número com sensor e colocá-la em outro kart que estará disponibilizado no parque fechado.

VI- Os karts a serem sorteados estarão dispostos em duas filas. Um fiscal da organização fará o sorteio da fila onde o piloto deverá pegar o primeiro kart que estiver à disposição.

VII-A parada do piloto que não assinar a súmula não será válida.

VIII-Não será permitido parar na pista para fazer o controle do tempo. O piloto que for flagrado parando na pista para controlar o tempo de volta será penalizada com acréscimo de 20 segundos ao final da prova.

IX-Sempre que for entrar no parque fechado por qualquer motivo, o piloto deverá levantar a mão na entrada da reta principal sinalizando sua intenção.

X – Caso a parada do piloto não seja válida por deficiência de tempo acima de 1 minuto, o piloto será avisado através de bandeira branca com um x em vermelho que será mostrada pelo diretor de prova e, o número do kart aparecerá no painel de números na linha de chegada.

Parágrafo sexto – ABERTURA E FECHAMENTO DO PARQUE FECHADO:

- I- O Parque fechado abrirá 10 minutos após o início da prova.
- II- A entrada para o parque fechado será fechada 10 minutos antes de completar 50min de prova.
- III- O parque fechado ficará aberto por 30 minutos para a parada obrigatória e troca de kart.
- IV- O piloto que entrar no parque fechado com a entrada do parque fechado neste período estará automaticamente desclassificado.

Parágrafo sétimo – QUEBRA NA PISTA:

- I- Em caso de quebra na pista, o piloto deverá tirar a placa de identificação do kart, retornar ao box sem passar pelo laço da cronometragem que fica em frente ao posto de direção de prova (faixa quadriculada), entrar no parque fechado e aguardar a conferência do peso em seu kart por um fiscal de pista. Ele poderá optar por voltar para a pista em outro kart ou aproveitar e fazer a parada obrigatória de 5 minutos.
- II- Se o piloto passar pelo laço da cronometragem, (área delimitada) ele perderá 1 (uma) volta.
- III- O piloto em hipótese alguma, poderá pular a mureta dos boxes, caso isso ocorra perderá 1 (uma) volta.

Parágrafo oitavo – DA PARALISAÇÃO DA PROVA:

- I- A prova poderá ser paralisada pelo diretor de prova em função de acidente, remoção de kart, bloqueio de pista ou outra situação de segurança, sendo apresentada a bandeira vermelha no posto do diretor de prova. No caso de paralisação da prova, na entrada do parque fechado será colocado um cone com uma bandeira vermelha sinalizando que será proibido entrar no parque fechado naquele momento.
- II- O kart que não respeitar e entrar no parque fechado deverá retornar a pista no mesmo kart que entrou, sem que haja qualquer tipo de manutenção.
- III- Se a prova for paralisada e tiver algum kart no parque fechado cumprindo a parada obrigatória ou por outro motivo, o mesmo poderá continuar com sua estratégia de parada, quando retornar a pista deverá observar a orientação do diretor de prova, que indicará o local no qual ele deverá parar após a passagem dele pela faixa da cronometragem, no caso de parada obrigatória.
- IV- No caso de paralisação da prova, os karts poderão ser recolhidos ao parque fechado ou agrupados na reta principal, onde permanecerão até que seja autorizado o reinício da prova, não sendo permitida qualquer manutenção ou reabastecimento.
- V- No caso de haver necessidade de manutenção no kart neste momento, este somente poderá ser feito após o reinício da prova.
- VI- A prova será reiniciada na ordem de classificação da volta anterior a paralisação, completando o tempo previsto no regulamento.
- VII- Durante o tempo de neutralização da prova, o tempo continuará sendo contado e não será acrescentado ao seu final, mesmo que não tenha sido completado 75% (setenta e cinco por cento) do tempo previsto, caso o motivo da interrupção da mesma seja superior a 1 (uma) hora, a prova será encerrada.
- VIII- Não caberá recurso contra a decisão de interrupção ou encerramento da prova.

Parágrafo nono – PENALIDADES:

- I- Os pilotos estarão sujeitos as penalidades abaixo, a serem aplicadas pela organização, em razão de infrações cometidas:
- II- ÍTEM INFRAÇÃO PENALIDADE
 - a. Praticar atitudes antidesportivas contra outros pilotos, oficiais de competição, autoridades desportivas e ao público. - Acréscimo 10 segundos ao tempo total do kart ao final da prova.
 - b. Não obedecer a sinalização por bandeira. - Acréscimo de 10 segundos ao tempo total do kart ao final da prova.
 - c. Passar a pé pela faixa da cronometragem. - Acréscimo de 10 segundos ao tempo total do kart ao final da prova.
 - d. Pular a mureta dos boxes. - Acréscimo de 10 segundos ao tempo total do kart ao final da prova.

- e. Parar na pista por falta de combustível ou andar devagar atrapalhando outros concorrentes. - Acréscimo de 20 segundos ao tempo total do kart ao final da prova.
- f. Falta de peso (lastros de 5 quilos). - Acréscimo de 20 segundos ao tempo total do kart ao final da prova por cada lastro que faltar.
- g. Falta de peso (lastros de 10 quilos). - Acréscimo de 40 segundos ao tempo total do kart ao final da prova por cada lastro que faltar.
- h. Kart faltando peso auxiliando (empurrando) outro kart. - Acréscimo de 20 segundos ao tempo total dos dois karts ao final da prova.
- i. Não comparecer quando comunicado oficialmente ao briefing. - Largar no final do pelotão.
- j. Ingerir bebidas alcoólicas durante o evento nas áreas técnicas e desportivas do local do evento. - Não poderá participar da corrida
- k. Não assinar a súmula no parque fechado Parada inválida
- l. Não pesar ao final da prova. - Desclassificação da prova.
- m. Entrar no parque fechado após 40min de prova. - Desclassificação da prova.
- n. Falta de tempo até 29,99 segundos na parada obrigatória de 5 minutos. - Acréscimo de 1 minuto no tempo do kart ao final da prova.
- o. Falta de tempo de 30 segundos até 1 minuto na parada obrigatória de 5 minutos. - Acréscimo de 2 minutos no tempo do kart ao final da prova
- p. Falta de tempo acima de 1 minuto na parada obrigatória de 5 minutos. - Parada não válida.

Parágrafo décimo – CASOS OMISSOS:

- I- Não haverá alteração de última hora a este regulamento.
- II- Qualquer ocorrência que não conste neste regulamento será avaliada e julgada pela comissão organizadora do evento.

ARTIGO 16 - CALENDÁRIO – As provas serão realizadas conforme calendário e formato de pistas sugeridas abaixo.

Parágrafo único – A decisão de correr ou não sob chuva será sempre decidida pelo Kartódromo.

Data	Local	Horário	Sentido
16/03/2025	RBC Racing	08h30	Normal
13/04/2025	RBC Racing	08h30	Invertido
11/05/2025	RBC Racing	08h30	Normal
15/06/2025	RBC Racing	08h30	Invertido
06/07/2025 Mini-Endurance1	RBC Racing	08h30	Normal
10/08/2025	RBC Racing	08h30	Invertido
07/09/2025	RBC Racing	08h30	Normal
05/10/2025	RBC Racing	08h30	Invertido
26/10/2025	RBC Racing	08h30	Invertido
09/11/2025 Mini-Endurance2	RBC Racing	10h45	Normal

ARTIGO 17 - PREMIAÇÃO – Após cada etapa, serão premiados com medalhas os 5 primeiros colocados no pódio.

Depois de decorridas as dez provas, deverão ser premiados os pilotos classificados do 1º aos 5º lugares e a equipe campeã, com troféus ou taças condizentes.

Quaisquer premiações suplementares ficarão a critério da Comissão Organizadora do evento.

TABELA DE PARTICIPANTES

Belo Horizonte, 9 de março de 2025

				LASTRO		
	PILOTO	Equipe	Peso	5K	2,5K	PesoF
1	ADILSON JUNIOR					
2	ALEXANDRE BARCELOS					
3	ANDRE CAMARGO					
4	BRUNO TULLER					
5	BRUNO WILKE					
6	CÍCERO NOGUEIRA					
7	DANIEL PARANHOS					
8	DUDA VIEIRA					
9	ERNANI TEPY					
10	EUCLIDES ALMEIDA					
11	FERNANDO SEGATTO					
12	FLAVIO DUQUE					
13	GUILHERME ALVES					
14	HILTON CARLOS					
15	LEANDRO VALERIANO					
16	LEO BASTOS					
17	LEO BOSCO					
18	LUCAS OLIVEIRA					
19	LUCIANO BOMTEMPO					
20	LUIS BAIA					
21	LUIZ CARLOS MATOS					
22	LUIZ MAGALDI					
23	M.CLEMENTE .					
24	MARCELO CAMPOS					
25	MAURO VERASSANI					
26	PEDRO HENRIQUE OLIVEIRA					
27	RAFAEL ALVES					
28	SAULO BARROS LUZ					
29	THIAGO SANTOS					
30	WELTON FERNANDES DUARTE					
31	WESLLEY MENDONÇA CORREA					
32	WILSON CRISTOFANI					